

## Vysokorychlostní trať Ústecko logicky a efektivně (VRT-U-L-E)

Jsme občanská iniciativa usilující o efektivnost, participaci a transparentnost v procesu plánování Vysokorychlostní trati na území Ústeckého kraje. Podporujeme cíle obcí memoranda *Mezi tunely* a spolku *Rozvrtná krajina*.

1. **Podporujeme výstavbu Vysokorychlostní trati (VRT) a kvalitnější napojení České republiky do TENT-T.** Vnímáme ji jako **zásadní rozvojový projekt pro Ústecký kraj** i celou **ČR**. Mezi nesporné přínosy patří zefektivnění dopravy v podobě zkrácení přepravních dob a redukce emisí díky přesunu silniční (nákladní i osobní) dopravy na železnici. Zároveň však musíme upozornit na **řadu zjevných nedostatků a negativ** spojených s dosavadním procesem plánování.
2. Aktuální **trasování Správy železnic (SŽ)** v úseku **RS4 nedostatečně minimalizuje nezbytná negativa** (hluk, vibrace, prašnost) a připouští zcela **zbytečná potenciální negativa** pro Ústecký kraj (fragmentace krajiny a narušení urbánních struktur) se **zásadním dopadem na město Ústí nad Labem**.

**Značný nárůst nákladní dopravy v centrální části Ústí nad Labem i enormní rozloha vlakotvorby** (technické údržby) v oblasti Západního nádraží **navždy zamezí potřebný budoucí urbánní rozvoj**, zpřístupnění břehů řek Labe i Bíliny a **neumožní potenciální socioekonomický přínos těchto oblastí** (administrativní budovy, výzkumná centra, bydlení, parky, atp.).

**Nízká kapacita Středohorského tunelu** místo uvolnění údolí řeky Labe **způsobí její nelogické přetížení**. Tato varianta zároveň **necitlivým způsobem zasáhne do krajiny Českého středohoří na Litoměřicku**.

3. Zmíněné negativní, až destruktivní dopady jsou způsobeny **dlouhodobě zanedbanou participací, absencí zásadních oborů** v procesu plánování (architektura, urbanismus) i **nerespektováním odborných stanovisek nezávislých posudků**. **SŽ nedostatečně odůvodnila** odmítnutí urbanisticky a ekologicky **výhodnějších levobřežních variant** (multikriteriálně hodnocených nezávislými studii) a účelově prosazuje ekonomicky i procesně nejjednodušší variantu **s nejvíce negativními dopady na dotčené obce a krajinu**. **Nedostatečná participace** neumožňuje efektivní kritiku, což způsobuje **absenci nestranného a oficiálního přezkumu**, čímž je celý proces **ohrožen vážným rizikem soudních sporů**.
4. Je potřebné **okamžité zapojení nezávislých odborníků do pracovních skupin, zpracování kvalitních nezávislých posudků a ztransparentnění celého procesu plánování pro laickou i odbornou veřejnost**.
5. **Nesouhlasíme s důvody uvedenými ve Studii proveditelnosti SŽ Nového železničního spojení Praha – Drážďany z 20. 12. 2020**, na jejímž základě Centrální komise Ministerstva dopravy (MD) odmítla levobřežní varianty. Z tohoto odůvodnění není patrné, na základě čeho se MD takto rozhodlo. **Proto by zastupitelstvo Ústeckého**

**kraje mělo po MD vyžadovat relevantní posudky a odůvodnění tohoto zásadního kroku.**

6. **Požadujeme začlenění levobřežních variant do procesu posuzování – z důvodu vyhnutí se zbytečným soudním sporům, které by prodloužily a ohrozily celý proces. Z odborných studií a posudků vyplývají zásadní pozitiva těchto variant pro celý Ústecký kraj.**
7. **Kvůli výše zmíněnému žádáme krajské zastupitele o odmítnutí 5. aktualizace Zásad územního rozvoje (5. aZÚR).**

Ústí nad Labem 5. května 2024

#### **Neformální sdružení VRT-U-L-E (Vysokorychlostní trať Ústecko logicky a efektivně)**

Ing. arch. Pavel Černohouz  
Ing. akad. arch. Michal Gabriel  
Ing. Jitka Gazdová  
Mgr. Zdeněk Mařík  
Mgr. Jan Musil  
Mgr. et. MgA. Štefan Pecko  
Mgr. Edna Řeháková  
Mgr.A. Ondřej Štědrý

#### **Podporují:**

Ing. arch. Adam Černohouz  
Ing. arch. Michael Ďurišová  
Ing. Jaroslav Ďuriš  
Ing. arch. Luboš Hruška  
Ing. arch. Andrea Hrušková  
Ing. arch. Jiří Philippe Janda  
Ing. arch. Petra Jandová  
Ing. arch., Ing. Miroslav Kľofáč  
Ing. Miroslav Machota  
Ing. arch. Václav Maňásko  
Ing. Irina Markus  
Ing. Petr Novák  
Ing. arch. Pavel Plánička  
Ing. Bruno Panenka  
Ing. Jiří Ratzenbek  
Ing. arch. Jakub Stránský  
Ing. Jaroslav Talacko