

**SEZNAM VŠECH VÝZNAMNÝCH VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK REZORTU DOPRAVY**  
**za rok 2015**

ve smyly § 16a zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	je projekt obsažen v materiálu "Dopravní sektorové strategie, 2. fáze"?	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
1	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo dopravy	Zajištění zimní a běžné údržby silnic I. třídy na období po 1. 5. 2015	1 305 674,624	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2)	Předmětem veřejné zakázky jsou služby spočívající v zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků silnic I. třídy na území 21 oblastí České republiky (z celkového počtu 58 oblastí, v 5 oblastech již uzavřeny smlouvy v roce 2013 – pilot, viz dále) včetně jejich součástí a příslušenství, odstranění závad ve sjízdnosti, opotřebením nebo poškozením komunikace, jejich součástí a příslušenství a zajišťování bezpečnosti silničního provozu, přičemž tyto povinnosti vyplývají ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Vyhláška“).	03/2015
2	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo dopravy	Zajištění dodávek tabulek registračních značek	Předpokládaná hodnota VZ není prozatím známa, kvalifikovaný odhad ročního plnění činí 160 mil. Kč, doposud nebyla určena doba trvání plnění VZ	Není předmětem DSS2, obsaženo v Dopravní politice	Předmětem této veřejné zakázky jsou dodávky tabulek registračních značek a další související služby, jež budou poskytovány na základě Rámcové smlouvy o dílo se Zadavatelem značek, které budou splňovat veškeré zákonné a technické požadavky, dodávky tabulek registračních značek budou probíhat podle vyhlášky MD č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, Zadavatel hodlá zadáním této veřejné zakázky kontrahovat subjekt, který Zadavateli poskytne kompletní dodávku tabulek registračních značek a další související služby. Součástí této VZ budou rovněž dodávky tabulek registračních značek na přání.	07/2015
3	Ministerstvo dopravy	Státní fond dopravní infrastruktury	Zajištění distribuce a prodeje kupónů pro rok 2016 a následující roky	765 392,00	Není předmětem DSS2, obsaženo v Dopravní politice	Předmětem VZ je zajištění distribuce a prodeje kupónů pro rok 2016 a následující roky s cílem zajistit maximálně možnou dostupnost kupónů uživatelům zpoplatněných pozemních komunikací.	03/2015
4	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D8 Oprava AB vozovky km 5,151 až - 2,248 L	358 800,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2)	Předmětem VZ je oprava vozovky levého jízdního pásu dálnice D8 od km 5,151 po km - 2,248. Součástí zakázky je oprava kanalizace, výměna svodidel, optimalizace přejezdů SDP, rekonstrukce mostu D8-000 (Zdiby), sanace říms mostu D8-003 (Panenské Břežany), modernizace zabezpečovacích zařízení a oplocení po obou stranách dálnice.	04/2015
5	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D1 modernizace - úsek 06, EXIT 49 Psáře – EXIT 56 Soutice	885 700,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - modernizace = oprava s přidanou hodnotou)	Modernizace úseku dálnice D1 EXIT 49 Psáře - EXIT 56 Soutice o celkové délce 7,71 km. Jedná se o opravu cementobetonové vozovky dálnice s rozšířením na kategorii D28 (o 0,75 cm na obě strany), což v budoucnu umožní při uzavírkách provoz v režimu 2+2 na jednom jízdním pásu. Součástí stavby je mj. úprava příčných sklonů vozovky, délek přídatných pruhů, stavební úpravy mostů a nadjezdů, oprava systému odvodnění, vybavení dálnice SOS-DIS, apod.	05/2015
6	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D1 modernizace - úsek 12, EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný Jeníkov	2 052 500,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - modernizace = oprava s přidanou hodnotou)	Modernizace úseku dálnice D1 EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný Jeníkov o celkové délce 13,9 km. Jedná se o opravu cementobetonové vozovky dálnice s rozšířením na kategorii D28 (o 0,75 cm na obě strany), což v budoucnu umožní při uzavírkách provoz v režimu 2+2 na jednom jízdním pásu. Součástí stavby je mj. úprava příčných sklonů vozovky, délek přídatných pruhů, stavební úpravy mostů a nadjezdů, oprava systému odvodnění, vybavení dálnice SOS-DIS, apod.	10/2015

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	je projekt obsažen v materiálu "Dopravní sektorové strategie, 2. fáze"?	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
7	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D1 modernizace - úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov	633 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - modernizace = oprava s přidanou hodnotou)	Modernizace úseku dálnice D1 EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný Jeníkov o celkové délce 13,9 km. Jedná se o opravu cementobetonové vozovky dálnice s rozšířením na kategorii D28 (o 0,75 cm na obě strany), což v budoucnu umožní při uzavírkách provoz v režimu 2+2 na jednom jízdním pásu. Součástí stavby je mj. úprava příčných sklonů vozovky, délek přídatných pruhů, stavební úpravy mostů a nadjezdů, oprava systému odvodnění, vybavení dálnice SOS-DIS, apod.	09/2015
8	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D1 modernizace - úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš - EXIT 168 Devět křížů	650 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - modernizace = oprava s přidanou hodnotou)	Modernizace úseku dálnice D1 EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět křížů o celkové délce 5,42 km. Jedná se o opravu cementobetonové vozovky dálnice s rozšířením na kategorii D28 (o 0,75 cm na obě strany), což v budoucnu umožní při uzavírkách provoz v režimu 2+2 na jednom jízdním pásu. Součástí stavby je také úprava příčných sklonů, délek přídatných pruhů, stavební úpravy mostů a nadjezdů, oprava systému odvodnění, vybavení dálnice SOS-DIS apod.	05/2015
9	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	I/38 Znojmo obchvat II	355 280,00	Ano	Začátek úseku přeložky navazuje na 1. stavbu obchvatu v km 3,04 vybudováním mimoúrovňové křižovatky se sil II/399, trasa pokračuje zahrádkářskou kolonií, je vedena severně od židovského hřbitova, mimoúrovňově kříží silnici II/361 Jaroměřice - Znojmo (cca v km 29,6 sil. II/361), pokračuje areálem bývalého školního statku, v km 3,85 kříží tok Leska a táhlým obloukem se mimoúrovňově připojuje na stávající sil. I/38 Znojmo - Praha.	03/2015
10	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	I/14 Kunratice - Jablonec n.N.	488 500,00	Ano	Přeložka je navržena v kategorii S 11,5/70 v délce od km 4,640 do km 7,250, t.j. 2 610 m, se stoupacím pruhem v km 6,137 – 6,974. V začátku úseku navazuje na dokončenou 3. etapu v oblasti sídliště Kunratická, končí v Rýnovické ul. v Jablonci n/N. V celé délce sleduje stávající silnici III/29024.	02/2015
11	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D3 309/I Bošilec - Ševětín	2 015 020,00	Ano	Stavba D3 0309/I Bošilec - Ševětín je součástí funkčního celku "C" (úsek Veselí nad Lužnicí - Úsilné, tzn. stavby D3 0308C až D3 0309/III. Jedná se o komunikaci dálničního typu s parametry kategorie D 27,5/120. Celková délka úseku je 8,137 km (staničení 109,260 km - 117,397 km). Na trase je navrženo celkem 9 mostních objektů, z toho 5 dálničních mostů (celk. délka 259,77 m) a 3 mosty přes silnice a 1 nadjezdu.	zahájeno 28.1.2015
12	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D3 309/II Ševětín - Borek	1 329 000,00	Ano	Komunikace dálničního typu, s parametry kategorie D 27,5/120, v délce 10,700 km, dostavba MÚK Ševětín , MÚK Lhotice. Jedná se o rozšíření silnice I/3 v předmětném úseku na parametry dálnice. Na trase stavby komunikace je navrženo celkem 9 mostních objektů.	05/2015
13	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	I/11 Opava severní obchvat, východní část	605 100,00	Ano	Předmětem stavby je výstavba východní části severního obchvatu města Opavy, který je nově navrženou komunikací, která spolu se spojkou S1 a západní částí sev.obchvatu bude po dostavbě tvořit hlavní obchvat města Opavy. Délka hl. trasy 1,75 km, návrhová kategorie S11,5/80.	04/2015
14	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	I/68 Třanovice - Nebory	2 583 000,00	Ano	Silnice obousměrná směrově rozdělená s neomezeným provozem. Začátek stavby je situován na silnici R 48 Tošanovice - Žukov (v provozu od r. 2007). Dále prochází k.ú. Třanovice, Hnojník, Střítež, Ropice a Nebory. Konec stavby v prostoru křížení se stáv. I/68, I/11. Délka hlavní trasy 5,4 km + 0,69 km MÚK Třanovice	07/2015
15	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	I/57 Krnov SV obchvat	1 732 580,00	Není hlavní priorita, na základě DSS2 však byl vyjedнан vyšší podíl zdrojů pro silnice mimo TEN-T v OPD II, což umožňuje zařadit do OPD II více potřebných projektů	Stavba řeší odklon těžké dopravy z centra města Krnov vzhledem k intenzitám dopravy k mezinárodnímu hraničnímu přechodu bez omezení tonáže v Bartultovicích, který má vazbu na polském území na silnici 41 do Prudníka. Návrhová kategorie S 11,5/80, délka hl. trasy 7,76 km.	10/2015

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	je projekt obsažen v materiálu "Dopravní sektorové strategie, 2. fáze"?	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
16	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	R56 Frýdek - Místek - připojení na R48	1 118 360,00	Ano	Připojení stávající silnice R 56, čtyřpruhové směrově rozdělené rychlostní komunikace, na nově navrhovanou rychlostní silnici R 48. Katastrální území Místek a Sviadnov. Návrhová kategorie R25,5/120, délka hl.t. 2,35 km.	10/2015
17	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	R48 Frýdek Místek - obchvat	4 673 340,00	Ano	Předmětem stavby je jižní obchvat Frýdku-Místku, který je součástí staveb silnice R 48, čtyřpruhová směrově rozdělená silnice R 48. Prochází k.ú. Místek, Staré Město, Kunčičky u Bašky, Frýdek, Panské N. Dvory a Dobrá.	10/2015
18	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	R48 Rybí - MÚK Rychaltice	3 513 100,00	Ne jako priorita, v rámci studie proveditelnosti však udržování současné I/48 bylo vyhodnoceno jako méně ekonomicky efektivní ve srovnání s novostavbou	Jedná se o rozšíření stávající komunikace I. třídy na rychlostní čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou středním dělicím pásem v kategorii R 25,5/120. Úsek v km 27,455 - 28,902 je součástí stavby I/58 Příbor - obchvat, která je již zrealizována. Na stavbu jsou již vydána všechna stavební povolení a je připravena k realizaci.	10/2015
19	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	R4 Lety - Čimelice	655 948,00	Není prioritou, nelze OPD II, nebude vyhlášeno do doby rozhodnutí zda R4 bude či nebude realizována jako PPP	Přeložka silnice I/4 v úseku od hranic Jihočeského kraje navazuje na stavby realizované ve Středočeském kraji. Řeší mimoúrovňové křížení se sil. I/9. Součástí stavby je vybudování doprovodné silnice a místních komunikací. Bude nutno provést úpravy a překládky inž. sítí a vodohosp. objektů.	08/2015
20	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	I/21 Nová Hospoda - Kočov přeložka 2. stavba	308 100,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - modernizace = oprava s přidanou hodnotou)	Přeložka silnice I/21 (návrhová kategorie S11,5/80; délka 2,95) od Nové Hospody k ZÚ 1. stavby před obcí Janov.	12/2015
21	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	D1 modernizace - úsek 20, EXIT 146 V. Meziříčí, vých. – EXIT 153 Lhotka	869 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - modernizace = oprava s přidanou hodnotou)	Modernizace úseku dálnice D1 EXIT146 Velké Meziříčí východ - EXIT 153 Lhotka o celkové délce 6,62 km. Jedná se o opravu cementobetonové vozovky dálnice s rozšířením na kategorii D28 (o 0,75 cm na obě strany), což v budoucnu umožní při uzavírkách provoz v režimu 2+2 na jednom jízdním pásu. Součástí stavby je mj. úprava příčných sklonů vozovky, délek přídatných pruhů, stavební úpravy mostů a nadjezdů, oprava systému odvodnění, vybavení dálnice SOS-DIS, apod.	11/2015
22	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	I/58 Příbor - Skotnice	1 012 700,00	Ne jako priorita, stavba vyvolána rozhodnutím o výstavbě R48 Rybí - Rychaltice, viz výše	Předmětem navrhované stavby je výstavba úseku komunikace I/58 mezi Příborem a Skotnicí. Začátek stavby navazuje na stavbu Silnice I/58 Příbor-obchvat a konec úseku je na okraji Průmyslové zóny Mošnov, kde navazuje na stavbu Silnice I/58 Mošnov - obchvat. Celková délka je 2,967 km. Součástí stavby je tunel délky 150 m.	09/2015
24	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	I/53 Lechovice, obchvat - realizace stavebních prací	493 570,00	Ano (tzv. balík historicky zasmulvněných akcí), došlo k vypovězení smlouvy, bude nová VZ pro velmi potřebnou stavbu	Vybudováním obchvatu Lechovic bude odstraněn úsek na silnici I/53, který je dosud veden v intravilánu. Stavba obchvatu je umístěna do km 11,300 - 16,006 pasportu stávající silnice I/53. Celková délka úpravy je 4 600 m. Na trase projektovaného obchvatu je navrženo celkem 5 mostních objektů, základní šířkové uspořádání silnice I/53 v trase obchvatu vychází z kategorie S 11,5/80. V prostoru křížovatek je šířkové uspořádání doplněno o řadičské pruhy. Pruhy pro odbočení vlevo a vyřazovací pruhy mají šířku 3,50 m. Připojovací pruhy nejsou navrženy.	04/2015

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	je projekt obsažen v materiálu "Dopravní sektorové strategie, 2. fáze"?	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
25	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	R35 hranice okresu Šumperk-Mohelnice	319 900,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - modernizace = oprava s přidanou hodnotou)	Předmětný úsek je navržen k zařazení jako náhradní projekt do OPD 1. Projekt R35 hranice okresu Šumperk – Mohelnice řeší modernizaci silnice R35 v okrese Šumperk v Olomouckém kraji v úseku od MÚK Mohelnice – sever až po hranici okresu Šumperk. Tato komunikace je v úseku ZÚ km 234,000 (staničení dle silničních kilometrovníků) vedena jako silnice I/35, v úseku km 234,000 – km 235,500 jako silnice R35.	05/2015
26	Ministerstvo dopravy	Ředitelství silnic a dálnic ČR	R10 modernizace středových svodidel	550 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - modernizace = oprava s přidanou hodnotou)	Modernizace záchytných systémů na komunikace R10, dvojitá středová svodidla.	05/2015
27	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	775 705,00	Ano	Stavba zajistí zvýšení propustnosti trati zejména pro potřebu silné nákladní dopravy. Součástí stavby je prodloužení dopravních kolejí v žst. Luštěnice, kolejové úpravy žst. Dobrovice, výstavba výhybny Nepřevázka. Součástí stavby je dálkové řízení v úseku Luštěnice - Mladá Boleslav.	01/2015
28	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany	544 777,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	02/2015
29	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice	658 538,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	02/2015
30	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Kontrolně analytické centrum řízení dopravy	504 778,00	Ano - horizontální priorita zavádění nových technologií řízení provozu	Náplní stavby je integrovat a archivovat data ze systémů pro snímání a záznam hovorové komunikace a objektového videa a získávat informace o činnosti elektronických zabezpečovacích zařízení z vybraných objektů,	02/2015
31	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	ETCS - v úseku Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav	620 382,60	Ano - horizontální priorita zavádění nových technologií řízení provozu	Stavba řeší realizaci, schválení pro provoz a certifikaci traťové části evropského zabezpečovacího systému ETCS L2.	02/2015
32	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rámcová smlouva na dodávky náhradních dílů k výhybkám, výhybkovým konstrukcím a příbuzného materiálu	400 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2)	Dodávka náhradních dílů k železničním výhybkám, výhybkovým konstrukcím I. a II. generace a příbuzného materiálu na zabezpečení provozuschopnosti dopravní cesty SŽDC, s.o.	03/2015
33	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Frýdek Místek - Frýdlant nad Ostravicí	310 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Oprava vyžilého železničního svršku, včetně opravy povrchu železničních přejezdů	03/2015
34	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Krnov – Šumperk, v úseku Bludov - Hanušovice (mimo) – Ramzová (mimo) – Jeseník (mimo)	673 176,60	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	03/2015

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	je projekt obsažen v materiálu "Dopravní sektorové strategie, 2. fáze"?	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
35	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Brno – Uherské Hradiště, v úsecích Blažovice (mimo) – Nesovice (mimo)	896 448,60	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	03/2015
36	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Trať 503B Ústí n.L. – Střekov – Děčín východ	348 415,20	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Sanace pražcového podloží, optimalizace poloměrů oblouků a hodnot převýšení umožní zvýšit traťovou rychlost. Nosné konstrukce a spodní stavby vybraných železničních mostů a propustků budou sanovány.	04/2015
37	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Karlovy Vary d.n. - Johannegeorgenstadt	459 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	04/2015
38	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Trať 308 (Lúky pod Makytou) – st.hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo)	485 755,20	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Sanace pražcového podloží, optimalizace poloměrů oblouků a hodnot převýšení umožní zvýšit traťovou rychlost. Nosné konstrukce a spodní stavby vybraných železničních mostů a propustků budou sanovány.	04/2015
39	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Trať 324 Kutná Hora - Brno, úsek Golčův Jeníkov - Vlkaneč	486 760,50	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Sanace pražcového podloží, optimalizace poloměrů oblouků a hodnot převýšení umožní zvýšit traťovou rychlost. Nosné konstrukce a spodní stavby vybraných železničních mostů a propustků budou sanovány.	04/2015
40	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Modernizace ŽST Česká Lípa	886 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - modernizace = oprava s přidanou hodnotou)	Modernizace žst včetně navazujících traťových úseků, vybudováním dvou nových nástupišť, podchodů pro cestující a modernizace zabezpečovacího zařízení	04/2015
41	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Trať 504 A Ústí nad Labem - Chomutov, úsek Most - Chomutov	851 992,20	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Sanace pražcového podloží, optimalizace poloměrů oblouků a hodnot převýšení umožní zvýšit traťovou rychlost. Nosné konstrukce a spodní stavby vybraných železničních mostů a propustků budou sanovány.	04/2015
42	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Trať 2032 Brno-Vlářský průsmyk st.hr., úsek Šlapanice (mimo)-Blažovice (včetně)	465 354,90	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Sanace pražcového podloží, optimalizace poloměrů oblouků a hodnot převýšení umožní zvýšit traťovou rychlost. Nosné konstrukce a spodní stavby vybraných železničních mostů a propustků budou sanovány.	04/2015
43	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava	362 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 + horizontální priorita bezpečnost provozu)	V rámci stavby bude upravena nástupiště a železniční svršek, realizován nový bezobslužný technologický objekt, nové staniční zabezpečovací a sdělovací zařízení a dvě přejezdová zab. zař.	04/2015
44	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Trať 308 (Lúky pod Makytou) – st.hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek-Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)	581 167,80	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Sanace pražcového podloží, optimalizace poloměrů oblouků a hodnot převýšení umožní zvýšit traťovou rychlost. Nosné konstrukce a spodní stavby vybraných železničních mostů a propustků budou sanovány.	04/2015

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	je projekt obsažen v materiálu "Dopravní sektorové strategie, 2. fáze"?	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
45	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Trat' 321 Opava východ – Ostrava Svinov – Český Těšín, úsek Ostrava Kunčice - Havířov	444 801,60	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Sanace pražcového podloží, optimalizace poloměrů oblouků a hodnot převýšení umožní zvýšit traťovou rychlost. Nosné konstrukce a spodní stavby vybraných železničních mostů a propustků budou sanovány.	04/2015
46	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk	733 365,90	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	04/2015
47	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Trat' 2032 Brno-Vlářský průsmyk st.hr.,-v úseku odb. Brno Černovice – Brno Slatina (včetně)	300 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Sanace pražcového podloží, optimalizace poloměrů oblouků a hodnot převýšení umožní zvýšit traťovou rychlost. Nosné konstrukce a spodní stavby vybraných železničních mostů a propustků budou sanovány.	04/2015
48	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav	604 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - optimalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Optimalizace traťového úseku pro umožnění zvýšení traťové rychlosti.	04/2015
49	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně	768 826,80	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	04/2015
50	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec - Chomutov	719 049,60	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Odstranění propadů traťové rychlosti na železniční síti mimo TEN-T.	04/2015
51	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Trat' 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad	479 980,80	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Sanace pražcového podloží, optimalizace poloměrů oblouků a hodnot převýšení umožní zvýšit traťovou rychlost. Nosné konstrukce a spodní stavby vybraných železničních mostů a propustků budou sanovány.	05/2015
52	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	1 980 872,10	Ano	Optimalizace trati, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru, ve stávající stopě, včetně žst. Beroun.	08/2015
53	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Modernizace žst. Karlovy Vary - staniční část	476 000,00	Ano, souvislost se záměrem převodu nádražních budov	Stavba řeší kompletní rekonstrukci celé stanice, nových ostrovních nástupišť včetně podchodu, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, el. trakce a dalšího souvisejícího zařízení	08/2015
54	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	5 399 000,00	Ano	Kompletní modernizace a zdvoukolejnění traťového úseku, který je součástí IV. tranzitního železničního koridoru.	09/2015
55	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice	2 008 000,00	Ano	Stavba řeší optimalizaci trati v úseku Český Těšín (mimo) – Dětmorovice, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru. Součástí stavby jsou železniční stanice Louky nad Olší, Karviná, Dětmorovice a zastávka Chotěbuz.	09/2015

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	je projekt obsažen v materiálu "Dopravní sektorové strategie, 2. fáze"?	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
56	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	3 374 000,00	Ano	Stavba řeší elektrizaci trati včetně předelektrizačních úprav, zdvoukolejnění v úseku Střelice – Tetčice – Zastávka u Brna. V rámci stavby budou nově vybudovány zastávky Starý Lískovec a Ostopovice, což zkvalitní obslužnost lokalit v rámci integrovaného dopravního systému.	10/2015
57	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	899 000,00	Ano	Odstranění nevyhovujícího stavu mostní konstrukce, obnova železničního svršku, spodku, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení.	10/2015
58	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou	754 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace spodku, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a umělých staveb.	10/2015
59	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Uzel Plzeň, 2. stavba	1 217 000,00	Ano	Modernizace uzlové železniční stanice Plzeň, jižní části osobního nádraží včetně dvou mostních konstrukcí nad Mikulášskou třídou	10/2015
60	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	824 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	11/2015
61	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Rekonstrukce žst. Hanušovice	330 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - modernizace = oprava s přidanou hodnotou)	Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení	11/2015
62	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Optimalizace trat'ového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.	3 978 000,00	Ano	Stavba řeší zaústění IV. tranzitního železničního koridoru do uzlu Praha. Součástí stavby je rekonstrukce žst. Praha Vršovice a výstavba zastávek Praha Eden a Praha Zahradní Město.	12/2015
63	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	ETCS - I. koridor úsek Kralupy n. Vlt. - Praha - Kolín	315 000,00	Ano - horizontální priorita zavádění nových technologií řízení provozu	Stavba řeší realizaci, schválení pro provoz a certifikaci trat'ové části evropského zabezpečovacího systému ETCS L2.	12/2015
64	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna	832 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	12/2015
65	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice	610 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Předmětem stavby je zvýšení rychlosti dvoukolejně železniční trati v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice v délce 8,239 km a rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod-Perknov.	12/2015
66	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí - Broumov	831 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	12/2015

P. č.	Resort	Zadavatel	Název projektu	předpokládaná hodnota zakázky bez rezervy a bez DPH v tis. Kč	je projekt obsažen v materiálu "Dopravní sektorové strategie, 2. fáze"?	stručná informace o předmětu veřejné zakázky	předpokládaný termín zahájení zadávacího řízení
67	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov	899 900,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	12/2015
68	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Hradec Králové - Jičín - Turnov	625 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	12/2015
69	Ministerstvo dopravy	Správa železniční dopravní cesty	Revitalizace trati Frýdek Místek - Frýdlant nad Ostravicí	826 000,00	Ano (údržba a opravy jako hlavní priorita DSS2 - revitalizace = oprava s přidanou hodnotou)	Rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování nástupišť v dotčených dopravních a zastávkách a rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení	12/2015